

Széchenyi Programiroda Nonprofit Kft. Közép- és Dél-dunántúli Térség hírlevél

(2020.09.21. – 2020.09.25.)

Tartalom

Ideiglenesen szüneteltetésre kerül a GINOP-8.3.5-18 Mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai korszerűsítése célú Hitelprogram „B” hitelcélra történő kérelmek befogadása	2
Elindult a GINAPP, a Pénzügyminisztérium első mobiltelefonra kifejlesztett alkalmazása	2
Új államtitkár felügyeli az uniós források hasznosulását az ITM-ben	2
Pályázatot írnak ki elektromos rásegítésű kerékpárok vásárlására	3
Elindult az illegális hulladék felszámolására indított program kistérségi szakasza	4
Másfél-két éven belül megkezdődhet a mohácsi Duna-híd építése	5
Akár 250 millió forintos kedvezményes hitel Széchenyi Turisztikai Kártyával	7
Családi házak napelemeire is lesz támogatási program	8
Módosult „A fiatal mezőgazdasági termelők számára nyújtott induló támogatás” című (VP2-6.1.1-16 kódszámú) felhívás	9
Folyósítják a támogatásokat az élelmiszer-feldolgozóknak és a juhtartóknak	9

Ideiglenesen szüneteltetésre kerül a GINOP-8.3.5-18 Mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai korszerűsítése célú Hitelprogram „B” hitelcélra történő kérelmek befogadása

A Széchenyi 2020 keretében megjelent „Mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai korszerűsítése célú Hitelprogram” című (GINOP-8.3.5-18 kódszámú) felhívás „B” hitelcélja esetében a beérkezett hitelkérelmek forrásigénye meghaladta a rendelkezésre álló keretet, ezért a hitelkérelmek befogadását jelen közlemény – 2020. szeptember 22. - megjelenésétől számított harmadik napot követően ideiglenesen szüneteltetjük, támogatási kérelmet 2020.09.25. napján 24.00 óráig lehet benyújtani.

Felhívjuk a tisztelt Támogatás Igénylők figyelmét, hogy a „Mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai korszerűsítése célú Hitelprogram” című (GINOP-8.3.5-18 kódszámú) felhívás „A” hitelcéljára vonatkozóan az igénylések befogadása továbbra is folyamatosan történhet.

Forrás: <https://www.palyazat.gov.hu/ideiglenesen-szneteltetsre-kerl-a-ginop-835-18-mikro-kis-s-kzpvllalkozsok-technologiai-korszerstse-cl-hitelprogram-b-hitelclra-trtn-krelmek-befogadsa->

Elindult a GINAPP, a Pénzügyminisztérium első mobiltelefonra kifejlesztett alkalmazása

Elindult a Pénzügyminisztérium első mobiltelefonra kifejlesztett alkalmazása, a GINAPP, amellyel a vállalkozások gyorsan és egyszerűen értesülhetnek az aktuális pályázatokról.

Az alkalmazás segítségével a vállalkozások minden Ginop (Gazdaságfejlesztési és innovációs operatív program) kiírásról részletesen informálódhatnak, a pályázatok megjelenéséről azonnali értesítést kaphatnak, de akár kérdéseiket is feltehetik az ügyfélszolgálatnak. A vállalkozásoknak attól sem kell tartaniuk, hogy lemaradnak egy pályázatról, mert az applikáció figyelmezteti őket.

A gazdaságvédelmi intézkedések a következő hónapokban is folytatódnak, így folyamatosan jelennek meg új pályázati felhívások is, ezért érdemes letölteni a GINAPP-ot.

Forrás: MTI, <https://www.kormany.hu/hu/nemzetgazdasagi-minisztrium/unios-forrasok-felhasznalasaert-felelos-allamtitkarsag/hy/elindult-a-ginapp-a-penzugyminisztrium-elso-mobiltelefonra-kifejlesztett-alkalmazasa>

Új államtitkár felügyeli az uniós források hasznosulását az ITM-ben

Ágostházy Szabolcs 2020. október elsejével áll munkába az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) európai uniós fejlesztésekért felelős államtitkáráként.

Ágostházy Szabolcs eddig Gulyás Gergely Miniszterelnökséget vezető miniszter kabinetfőnökeként dolgozott. Új posztján a pályázati rendszer egyszerűsítése és a forráslehívás gyorsítása az elsődleges feladata annak érdekében, hogy a Magyarországnak járó uniós források a magyar családok tovább javuló életminőségét és a hazai vállalkozások versenyképességének erősödését szolgálják.

Forrás: ITM Kommunikáció, <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-minisztterium/hirek/uj-allamtitkar-felugyeli-az-unios-forrasok-hasznosulasat-az-itm-ben>

Pályázatot írnak ki elektromos rásegítésű kerékpárok vásárlására

Pályázatot írnak ki októberben elektromos rásegítésű kerékpárok megvásárlására, a keretösszeg 1 milliárd forint - jelentette be Kaderják Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) energia- és klímapolitikáért felelős államtitkára.

A pályázatban magánszemélyek kaphatnak támogatást, pedálszenzoros kerékpárok vásárlásához maximum 90 ezer forintot, nyomatékszenzoros kerékpárokra 150 ezer forintot, legfeljebb a jármű árának felét, és mivel elsősorban a munkába járást kívánják segíteni, ezért a pályázat benyújtáshoz munkaviszonyt igazoló dokumentum csatolása is szükséges lesz.

A keresletet az érdeklődők számára leginkább elérhető, olcsóbb márkák felé szeretnék terelni, ezért a támogatott járművek nem kerülhetnek többé 900 ezer forintnál, és megadott műszaki-környezetvédelmi követelményeknek is meg kell felelniük - hívta fel a figyelmet az államtitkár.

Az idén februárban bejelentett Klíma- és Természetvédelmi Akcióterv keretében az elektromobilitás ösztönzése kiemelt kormányzati feladat.

Az elektromos járművek károsanyag- és zajkibocsátása sokkal alacsonyabb, mint más járműveké, a közlekedésből származó környezetszennyezés visszaszorítása érdekében a kormány célja az elektromobilitás elterjesztése.

Az elektromos járművek használatával ki lehet váltani a sok szennyező anyagot kibocsátó autókat, amelyek jelentősen hozzájárulnak a környezetterheléshez. A versenyképesség érdekében fontos ebbe az irányba segíteni a gazdaság működését, mert ez a jövő technológiája.

Eddig csaknem 2500 elektromos jármű megvásárlását segítette állami támogatás. Az elektromos töltőállomások hálózata is folyamatosan bővül, állami támogatások igénybevételeivel közel 600 töltőállomás létesül az év végéig.

Az év elején elektromos járművek vásárlására kiírt 5 milliárd forintos pályázat nagy sikerrel zárult, az ITM a támogatás mértékét meg is emelte mintegy 882 millió forinttal, így az összes jelentkezőt támogatni tudták.

Kaderják Péter hangsúlyozta, hogy a kerékpározás a leginkább környezetkímélő közlekedési mód. Az elektromos rásegítésű kerékpárok használata segíthet abban, hogy egyre többen válasszák ezt a közlekedést, akár a hagyományos gépkocsik helyett.

A pályázat lebonyolítását az IFKA Közhasznú Nonprofit Kft. végzi majd. A beadás egyszerűsítése és gyorsítása érdekében a dokumentumokat kizárólag elektronikus úton lehet benyújtani. Az elektronikus ügyintézés a pályázatok feldolgozási időszaka csökken, gyorsabb elbírálás és kifizetés várható - mondta az államtitkár.

A támogatási program elindítását idén nyáron két civil szervezet, a Magyar Kerékpárosklub és a Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetséggel közösen kezdeményezte. Javaslatuk lényege az volt, hogy az állam az elektromos autók és robogók mellett elektromos rásegítéses kerékpárok, úgynevezett pedelec biciklik vásárlását is támogassa. Ezek a kerékpárok azért különlegesek, mert a normál bicikliknél jóval nagyobb távolságok megtételét teszik lehetővé például a napi ingázásban, a domborzati viszonyok jelentette kihívások ellenére is. A pedelec típusú kerékpárokon a 25 km/óra sebesség eléréséig egy átlagosan 250W teljesítményű motor segíti a tekerést. A rásegítés nem helyettesíti a pedálok tekerését, így a pedelecek is biztosítják a napi testmozgást. Az 1 milliárd forintos keretösszeg több mint 7000 elektromos rásegítésű kerékpár megvásárlását teszi lehetővé.

A pályázat segíti a környezetvédelmi célok elérését, az egészséges életmódot, a kerékpáros közlekedés részarányának növelését, illetve annak elérését, hogy Magyarország 2030-ra a legélhetőbb országok között legyen.

Forrás: ITM Kommunikáció, <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/energiaugyekert-es-klimapolitikaert-felelos-allamtitkar/hirek/palyazatot-irnak-ki-elektromos-rasegitesu-kerekparok-vasarlasara>

Elindult az illegális hulladék felszámolására indított program kistépülési szakasza

Elindult a "Tisztítsuk meg az országot!" elnevezésű, az illegálisan elhelyezett hulladék felszámolására indított program kistépülési szakasza. A kormány harcot hirdetett a hosszú évtizedek óta, a hatóságok háta mögött lopva lerakott és halmozódó szemét ellen, ezzel a projekttel pedig elkezdődött a hulladék országos szintű felszámolása.

Elsősorban a leginkább szennyezett területeket tisztítják meg az országos közút- és vasúthálózatot, a nemzeti parkokat és a folyókat érintően, illetve az önkormányzatok illetékességi területét.

Ennek az "ország megtisztítási műveletnek" az első része az a próbaidőszak, amelyben minden közreműködő szervezet kijelölt egy-egy pilothelyszínt, ami az önkormányzatok esetében valamennyi településtípus esetében megtörtént.

A kistépülések közül a belügyminiszter javaslatára Füzért választották ki. A munkában segítséget nyújt a folyamatos fejlesztés alatt álló HulladékRadar applikáció, amelyben GPS-koordinátákkal, illetve fényképekkel jelölhető meg az illegálisan elhelyezett szemét bárhol az országban.

Forrás: MTI, <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/fenntarthatosagert-felelos-allamtitkarsag/hirek/elindult-az-illegalis-hulladek-felszamolasa-ra-inditott-program-kistelepulesi-szakasza>

Másfél-két éven belül megkezdődhet a mohácsi Duna-híd építése

Jövő év első felében lezárulhat a mohácsi Duna-híd tervezése, így a kiviteli közbeszerzés sikeres lezárultát követően, és minden szükséges feltétel teljesülése esetén akár másfél-két éven belül megkezdődhet a létesítmény kivitelezése - jelentette be Palkovics László innovációs és technológiai miniszter sajtótájékoztatón, a Duna-parti városban.

A híd a Dunát Mohácsnál keresztező és az ország nyugati, déli és keleti részén végigfutó M9-es autópálya-hálózat részét része lesz, és úgy építik meg, hogy négysávos közlekedésre is alkalmas legyen. Palkovics László beszámolt arról, hogy a létesítmény 1,3 milliárd forintból zajló előkészítése már folyik, ennek eredményeként rendelkezésre áll már a híd engedélyezési terve, hamarosan pedig a jogerős környezetvédelmi és építési engedélye is meglesz.

A Palkovics Gábor meghívására a városba érkező miniszter felidézte, hogy a kormány a magyar közúthálózat fejlesztése során több célt is megfogalmazott, az elmúlt tíz évben pedig számos eredményt ért el. Azt mondta, a kabinet folyamatosan azon dolgozott és dolgozik, hogy a nagyvárosok gyorsforgalmi kapcsolatát biztosítsa, a határok ilyen módon való elérését megoldja, és hogy bármelyik településről fél óra alatt elérhetővé váljék egy-egy gyorsforgalmi út.

A fejlesztések folyamatosan zajlottak az elmúlt években és zajlanak jelenleg is: 2020 őszén 23-ból 18 megyeszékhely rendelkezik magas színvonalú bekötéssel a gyorsforgalmi hálózatba, 2025-re pedig minden megyeszékhely elérhető lesz négysávos úton, tízből kilenc magyar pedig fél óra alatt elérhet egy-egy négysávos, a gyorsforgalmi úthálózathoz kapcsolódó utat.

A kabinet arra is törekszik, hogy az autópályák hálózata sugarassá váljon. Ennek szellemében készült el a komáromi híd, és ennek megfelelően tervezik a Soprontól Zalaegerszegen, Kaposváron, Pécsen, Szegeden és Békéscsabán át Nyíregyházáig vezető M9-es gyorsforgalmi utat, egyben a mohácsi Duna-hidat. Kiemelte: e kapcsolat már nem

Budapest tehermentesítése, hanem a fővárosközpontú hálózat oldása, a vidéki nagyvárosok összekötése lesz.

Nyul Zoltán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) beruházási vezérigazgató-helyettese a mohácsi híd tervezése kapcsán beszámolt arról, hogy a híd megépítése együtt jár majd az 57-es út M6-M60-as autópálya csomópontjától az átkelőig történő négysávossá fejlesztésével, a másik oldalon a szakasz az 51-es főúthoz való csatlakozásával. A csaknem 800 méter hosszú hídon lehetőséget biztosítanak majd a gyalogos és kerékpáros forgalomra is.

Pávkovics Gábor azt emelte ki, hogy a településnek és az egész déli országrésznek hatalmas szüksége van a Duna-hídra, hiszen az összeköti az ország keleti és nyugati részét, Mohács számára ipari, otthonteremtési lehetőségeket biztosít majd.

Hargitai János, a térség országgyűlési képviselője hangsúlyozta: Mohács az ország stratégiailag kiemelten fontos területének számít, ezért az M6-os gyorsforgalmi út országhatárig való meghosszabbítása, a kereskedelmi kikötő megépítése és a híd létrehozása kulcsfontosságú a város és az egész déli országrész szempontjából. Szerinte az 1526-os mohácsi csata 500. évfordulójáig a városnak rendkívüli fejlesztéseket kell megvalósítania. Reményét fejezte ki, hogy a kormány támogatásával nemcsak a három kiemelt beruházás, de számos más, mind a helyieket, mind a térséget szolgáló fejlesztés megvalósul a településen 2026-ig.

Az M9-es autópálya tervezett útvonala



Forrás: MTI, <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/hirek/akar-masfel-ket-even-belul-megkezdodhet-a-mohacsi-duna-hid-epitese>

Akár 250 millió forintos kedvezményes hitel Széchenyi Turisztikai Kártyával

Megjelent, és mostantól az ágazati szereplők talpon maradását segíti a Széchenyi Turisztikai Kártya. A rendkívül előnyös hitelkonstrukció célja a COVID-járvány kedvezőtlen hatásainak mérséklése, és források biztosítása a turisztikai ágazatban dolgozó vállalkozások számára.

A Covid-19 járvány hatására valóságos likviditási sokk érte a turisztikai szolgáltatókat, számos vállalkozás küzd jelenleg is olyan problémákkal, amelyek a létüket is veszélyeztetik. A járvány és a válsághelyzet elhúzódása miatt ráadásul egyre többen élnek fel tartalékaikat. A turisztikai vállalkozások gyakran támaszkodnak hitel jellegű finanszírozásra, azonban általában magasabb költségekkel és szigorúbb hitelfeltételekkel szembesülnek, mert a működésüket szezonális és ciklikusság jellemzi, ami nagyobb kockázatot jelent.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a Magyar Turisztikai Ügynökség és a KAVOSZ Zrt. közös törekvései eredményeképp a COVID-19 koronavírus járvány miatt jelentős nehézségekkel küzdő turisztikai szektor segítése érdekében új, kedvezményes feltételrendszerű, kiemelt állami kamat- és kezességi díjtámogatásban, illetve költségtámogatásban részesített Széchenyi Turisztikai Kártya Folyószámlahitel került bevezetésre.

A hitelt azon vállalkozások igényelhetik, amelyek a turisztikai ágazatban tevékenykednek (a jogosult tevékenységek közé tartoznak pl. a szálláshelyszolgáltatás, vendéglátás, rendezvényszervezés, utazásszervezés, utazásközvetítés, különjáratú autóbusszos személyszállítás ágazatok stb.), ezen jogosult tevékenységet vagy tevékenységeket legalább január 1. óta végzik, és ezekből származott a 2019. évi bevételük legalább 30%-a.

A hitelt rendkívül kedvező feltételekkel lehet igényelni, a kezelési költség 0 Ft, a kamat 0%, a bírálati díj pedig 0 Ft, a vállalkozásnak mindössze a támogatással csökkentett nettó kezességi díjat szükséges megfizetniük, miközben a szabadon felhasználható, legfeljebb 250 millió forintos hitelösszeg szabadon felhasználható, akár bérre vagy működési költségekre is fordítható. A konstrukció keretében rendelkezésre álló forrás 100 milliárd forint, a visszafizetésre 1, 2, vagy 3 év áll rendelkezésre.

Az új hiteltermék már elérhető a Széchenyi Kártya Program termékpalettáján, a KAVOSZ Zrt. koordinálása mellett. A vállalkozások a KAVOSZ Zrt. irodáin, a területi Kereskedelmi és Iparkamarák irodáin keresztül, valamint a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége irodáin keresztül tudják igényelni, az intézményi kezességvállaló a Garantiqa Hitelgarancia Zrt.

A részletes igénybevételi feltételek már elérhetők a www.kavosz.hu oldalon.

Forrás: <https://mtu.gov.hu/cikkek/akar-250-millios-kedvezmenyes-hitel-is-igenyelhet-a-szechenyi-turisztikai-kartyaval-1882>

Családi házak napelemeire is lesz támogatási program

Magyar és európai uniós forrásból 30-40 százalékos támogatást is nyerhetnek majd a családi házak tulajdonosai napelemes rendszerek telepítésére - közölte az innovációs és technológiai miniszter Zalaegerszegen.

Palkovics László a GreenTech - Zöld energia és fenntarthatóság című szakkonferencián és konferencián a gazdaságfejlesztés és a környezetvédelem összefüggéseiről tartott előadásában azt mondta, hogy nemcsak hitellel, hanem vissza nem térítendő támogatással is szeretnék ösztönözni a megújuló energiaforrások használatát.

Az elképzelések szerint az energiaszolgáltatókat arra ösztönöznék, hogy a fogyasztóknál hatékonyabb legyen az energiafelhasználás, például okosmérők felszerelésével, ami az energetikai rendszerek átalakításának egyik legnagyobb projektje lesz - jelentette ki a miniszter.

Elmondta, hogy a környezetvédelem és a versenyképesség nem áll ellentétben egymással, ezek az iparágak egymást erősíteni is tudják. Szólt arról is, hogy az ENSZ és az Európai Unió energiapolitikai célkitűzéseinek megfelelően Magyarország is vállalta, hogy 2050-re karbonsemlegessé válik, ehhez 95 százalékkal kell csökkentenie a szén-dioxid-kibocsátást az 1990-es szinthez képest.

Az EU mostanáig 25 százalékos csökkenést ért el, Magyarország ennél jobb, 33 százalékos szintnél jár - tette hozzá.

Magyarország az EU-n belül a jól teljesítő tagállamok között van, 2030-ra a földgázfogyasztás csökkentése és ezzel az importfüggőség javítása és a karbonsemleges áramelőállítás 90 százalékos arányának elérése a cél. Ehhez szükség van a paksi atomerőmű kapacitásának növelésére, a napelemes erőművek bővítésére, illetve a Mátrai Erőmű átalakítására is, ez utóbbihoz az EU Life programja a napokban jelentős támogatási összeg biztosításáról is döntött.

A hazai klímavédelmi akcióterv része az ország megtisztítása az illegális hulladékoktól, az egyszer használatos műanyagok betiltása 2021 júliusától. Ezzel párhuzamosan évente 10 milliárd forintos forrással támogatják a műanyagipar zöld fejlesztéseit, illetve jelentős támogatást kapnak a vásárlók az elektromos járművek beszerzésére a buszoktól a személyautókon át a rollerekig - tette hozzá a politikus.

Palkovics László úgy fogalmazott: az a cél, hogy "magyar tulajdonú, zöld és high-tech" legyen az energiagazdaság.

Forrás: MTI, <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/hirek/csaladi-hazak-napelemeire-is-lesz-tamogatasi-program>

Módosult „A fiatal mezőgazdasági termelők számára nyújtott induló támogatás” című (VP2-6.1.1-16 kódszámú) felhívás

Kedvező változás jelent meg a VP2-6.1.1-16 kódszámú, azaz a „Fiatal mezőgazdasági termelők számára nyújtott induló támogatás” című felhívással kapcsolatban.

A pályázati felhívás kiválasztási kritériumok között szereplő, tartalmi értékelési szempontok között található minőségrendszerhez való csatlakozás határidejét érinti csak a módosítás. A minőségrendszerekhez való csatlakozás, plusz vállalás volt, amelyért plusz pontokat kapott a pályázó. A módosítás értelmében amennyiben a támogatást igénylő vállalta, hogy csatlakozik minőségrendszerhez, azt a működtetési időszak negyedik évének december 31. napjáig kell teljesítenie.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a minőségrendszerekhez való csatlakozás csak az alábbi rendeletben szereplő rendszerekhez való csatlakozás esetén fogadható el: a 1305/2013/EU rendelet 16. cikk (1) bek. a) pontjának i, iii, iv, v alpontjai szerint megállapított minőségrendszerek.

A hivatalos közlemény és a módosított felhívás itt érhető el: <https://www.palyazat.gov.hu/mdosult-a-fiatal-mezgazdasgi-termelk-szmra-nyjtott-indul-tmogats-cm-vp2-611-16-kdszm-felhvs>

Folyósítják a támogatásokat az élelmiszer-feldolgozóknak és a juhtartóknak

A koronavírus gazdasági hatásainak ellensúlyozása érdekében az Agrárminisztérium 25 milliárd forintos válságkezelő támogatási programot készített a mezőgazdaság és élelmiszeripar szereplői számára a nyáron.

Az élelmiszer-feldolgozással foglalkozó vállalkozások számára a tervezett időpont előtt, már 2020. szeptember 25-én megkezdődött a támogatások kifizetése. Első körben 1261 vállalkozás részére 6,2 milliárd forint támogatást folyósítottak, a fennmaradó kifizetéseket a Kincstár folyamatosan teljesíti. A kérelembenyújtás második köre szeptember 14-én zárult, amely keretében 187 élelmiszer-feldolgozó vállalkozás igényelt 500 millió forint támogatást. A kérelmek feldolgozását követően a kifizetések az érintettek részére megkezdődnek. A juhágazat részére is megkezdődött a támogatások folyósítása. 2020. szeptember 25-én mintegy 5400 anyajuhtartó részére 833 millió forint támogatást utaltak át. Az anyajuhtartók részéről beérkezett kérelmek elbírálását követően a Kincstár folyamatosan teljesíti a további kifizetéseket is.

Forrás: AM Sajtóiroda, <http://nak.hu/tajekoztatasi-szolgaltatas/koronavirus/102586-folyositjak-a-tamogatasokat-az-elelmiszer-feldolgozoknak-es-a-juhtartoknak>

A Közép- és Dél-dunántúli Térség irodáinak, tanácsadóinak elérhetőségei a következő linkre kattintva találhatóak meg:

<https://www.szpi.hu/irodak/kozep-es-del-dunantuli-terseg>